PROJEKT

BRANŻA :Drogowa

Stadium :Projekt budowlany -wykonawczy

Przebudowa drogi na ul. Spacerowej w Żarnowie

od km roboczego 0+000 do km 0+746

Nr ewidencyjny działek: 328 ; 346 obr. Żarnów

Przedsięwzięcie, zamierzenie budowlane, zadanie

Przebudowa drogi na ul. Spacerowej w Żarnowie

od km roboczego 0+000 do km 0+746

Obiekt

Miejscowość: Żarnów
Gmina: Żarnów
Inwestor Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów
Województwo: łódzkie
Nr działek: 328 ; 346 obr. Żarnów
Adres obiektu budowlanego ul. Spacerowa w Żarnowie

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	data
Opracował:	Stanisław Kamiński	KL-79/91		1.01.2016
Projektował:	Zenon Kubicki	KL-144/91		1.01.2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. *Inwestor*
2. *Podstawa opracowania*
3. *Przedmiot opracowania*
4. *Zakres robót*
5. *Dane ogólne stan u istniejącego*
6. *Opis stanu projektowanego*
7. *Odwodnienie*
8. *Charakterystyka ekologiczna*
9. *Ustalenia geotechniczne*
10. *Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe*
11. *Wpis do rejestru zabytków*
12. *Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*
13. *Analiza o możliwości potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na tereny najbliżej położonych obszarów NATURA2000.*
14. *Opinia geotechniczna*

Załączniki:

Odpis uprawnień
Zaświadczenie o przynależności do OIIB
Mapa ewidencyjna
Wykaz podmiotów i działek

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1.1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali brak
rys. nr 1.2.1- projekt zagospodarowania terenu - w skali 1: 500
rys. nr 1.2.2- projekt zagospodarowania terenu - w skali 1: 500
rys. nr 1.3. – profil podłużny niwelety drogi - w skali 1 : 500/50
rys. nr 1.4. – przekroje normalno-konstrukcyjne - w skali 1 : 25

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Temat:

Przebudowa drogi na ul. Spacerowej w Żarnowie

od km roboczego 0+000 do km 0+746

Obiekt

Miejscowość: Żarnów
Gmina: Żarnów
Inwestor Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów
Województwo: łódzkie
Nr działek: 328 ; 346 obr. Żarnów
Adres obiektu budowlanego ul. Spacerowa w Żarnowie

ZAWARTOŚĆ:

CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny stanu istniejącego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1.1	- mapka orientacyjna lokalizacji obiektu	- w skali brak
rys. nr 1.2.1	- projekt zagospodarowania terenu	- w skali 1: 500
rys. nr 1.2.2	- projekt zagospodarowania terenu	- w skali 1: 500

OPIS TECHNICZY
Do projektu budowlanego - wykonawczego **Przebudowa drogi na ul. Spacerowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+746**

1. INWESTOR
Urząd Gminy Żarnów ,ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne w ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- Wytyczne projektowania dróg
- Mapa zasadnicza skala 1:1000
- Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe

3.PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej **Przebudowa drogi na ul. Spacerowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+746** stanowiącej własność Inwestora.

4. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na dz. ewid. nr **328 , 346 w obr Żarnów gm. Żarnów** na odcinku od zjazdu z drogi powiatowej relacji Żarnów – Tomaszów - Skórkowice . Założono km roboczy 0+000 do istniejącego urządzonego bitumicznego włączenia do drogi krajowej nr 74 na którym zakończono projektowaną przebudowę w km roboczym 0+746 . Przebudowa w/w drogi polegać będzie przede wszystkim na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni z kruszywa – warstwą górną z mieszanki kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości średnio 15 cm na całym odcinku projektowanej przebudowy drogi gminnej (ul. Spacerowa) odcinek od km 0+000 od km 0+746 , i ułożeniu na tak przygotowanej podbudowie nawierzchni bitumicznej .
Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

• wzmocnienie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej odcinek km 0+000 do km 0+746 poprzez :

- ułożeniu warstwy podbudowy z kruszywa 0/31,5 – gr 15 cm
- ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego – gr 6 cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z bet asfaltowego – gr 4 cm
- ścięciu gruntu na poboczach
- wykonaniu poboczy z kruszywa stab. mech – gr 15 cm -

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Urzędu Gminy Żarnów . Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

5 DANE OGÓLNE STANU ISTNIEJACEGO.

Przebudowywana droga na ul. Spacerowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+746

Przedmiotowy odcinek drogi w km roboczym 0+000 -0+746 przeznaczony do przebudowy może stanowić w przypadku zablokowania przejazdu przez centrum m. Żarnów alternatywne połączenie drogowe pomiędzy drogą powiatową (ul. Przedborska) a drogą krajową nr 74 (ul. 17 stycznia) . Droga ta oprócz funkcji transportowej pełni również funkcję dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż tej ulicy . Na odcinku drogowym objętym przebudową w km 0+000 – 0+746 występuje nawierzchnia z kruszywa w złym stanie technicznym występują liczne ubytki w nawierzchni , nierówności , zastoiska wody wskazujące na brak nośności istniejącej nawierzchni. Nawierzchnia na tym odcinku wykazuje potrzebą wyprofilowania jej do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji a także wykonania nowych warstw bitumicznych . Wymaga wzmocnienia celem przedłużenia jej trwałości i poprawy warunków bezpieczeństwa poruszania się pojazdów po drodze .

Uzbrojenie w pasie (drogowym

W obrębie działki drogowej zlokalizowane są elementy infrastruktury technicznej nie związane z drogą , lecz ze względu na powierzchniowy zakres robót drogowych nie kolidują one z przebudowywanym odcinkiem drogi.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Działki nr : **328 ; 346 obr. Żarnów gm. Żarnów** leżą poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie są objęte granicami terenu górniczego.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

Dane. projektowe km 0+000 - 0+746

klasa techniczna	D
droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	4,5 m do 6,0
szerokość pasa drogowego	5,0 7,0 m
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni 3,50 m

nawierzchnia	bitumiczna
pobocza - kruszywem	obustronne 2*50 cm wzmocnione

Plan sytuacyjny:

W km 0+000 nawiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazd z drogi powiatowej relacji Żarnów – Tomaszów - Skórkowice . Trasa przebudowywanego odcinka drogi usytuowana jest w terenie płaskim pomiędzy terenami zagospodarowanymi obecnie rolniczo , lecz już uzyskującymi zabudowę siedliskową . Projektowana trasa przebudowywanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku od 0+000 do 0+746 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości jezdni bitumicznej 3,50 m , koronę drogi wyposażono w obustronne pobocza o szerokości po 50 cm utwardzone kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie zamiast poboczy gruntowych .Drogę wyniesiono o około 20-25 cm ponad istniejący teren . Koniec projektowanego odcinka km roboczy 0+746 nawiązano do istniejącego zjazdu bitumicznego z drogi krajowej nr 74 .(ul. 17 stycznia)

Przekrój podłużny-
Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmienia się znacząco, podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika głównie z technologii przebudowywanej nawierzchni.
Przekroje typowe
Na odcinkach prostych, występuje przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2%. ;pobocza z kruszywa o spadku poprzecznym 4 %- 6 %
Przekrój konstrukcyjny-

Na odcinku trasy w km 0+000 – 0+746 przyjęto następującą konstrukcję drogi:

- ułożenie na istniejącej nawierzchni z kruszywa górnej warstwy podbudowy z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie celem jej wzmocnienia .
  Na tak przygotowanej podbudowie przyjęto do wykonania dwie warstwy bitumiczne :
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr 6 cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z bet asfaltowego – gr 4 cm
- pobocza z kruszywa stab. mech – gr 15cm - i szerokości 50 cm obustronnie

wycinki drzew i krzewów
nie przewiduje się drzew do wycięcia

7. ODWODNIENIE:
Odwodnienie powierzchniowe jezdni przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych na teren działki inwestora.
8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA:

Wpływ remontowanej drogi na istniejący drzewostan powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne-
Projektowana przebudowa drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni

ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.
Odprowadzenie wód opadowych:
Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działki inwestora.
Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania-

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działek drogowych nr **328 ; 346 obr Żarnów , gm Żarnów**
Przebudowywana droga nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko. Poprawa stanu drogi i zwiększenie komfortu jazdy ewidentnie przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego .
Natura 2000

Przebudowywana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 oni tez nie wpływa negatywnie na te obszary.

9. USTALENIA GEOTECHNICZNE:

Na w/w obiekcie zalegają piaski i piaski pylaste z domieszką glin. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /dn. 25.04.2012r. Dz.U.Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

10.. GEODEZYJNE NAWIĄZANI*E WYSOKOŚCIOWE:*

Niweletę jezdni, przekroju podłużnego nawiązano do stanu istniejącego , podniesiono ją o niezbędne wielkości wzmocnienia konstrukcji drogi .
11. Wpis do rejestru zabytków

Działki nr **328 ; 346 obr Żarnów , gm Żarnów** nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

12 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla tematu- ***Przebudowa drogi na ul. Spacerowej w Żarnowie***
od km roboczego 0+000 do km 0+746

Inwestor: **Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów**

Projektant: Zenon Kubicki , ul. Romualda 4/67 , 25-322 Kielce
Uprawnienia nr KL 144/91

Data opracowania: ***25.01***.2016r.

Zakres i kolejność robót:
Roboty przygotowawcze i porządkowe,
Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
Wykonanie robót ziemnych
Wykonanie podbudowy z kruszywa
wykonanie nawierzchni bitumicznej
montaż urządzeń BRD
Istniejące obiekty budowlane-
Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym tj**. Przebudowywaną drogą na ul. Spacerowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+746**
Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące:
Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem (piły, zagęszczarki)
Najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walec, rozkładarki samochody transportowe)
Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
Przysypanie ziemią lub kruszywem
Zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia- linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa i inne nie zinwentaryzowane elementy infrastruktury
Wykonanie prac w pasie drogowym drogi gminnej.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne, frezowanie, wykonywanie warstw z BA, roboty montażowe przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem) przy wykonywaniu w/w mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów BHP. Do obsługi sprzętu

budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom -'

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:
Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizowanych robót.
Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze'

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP ,
Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
Pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych i ostrzegawczych
Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycie głowy,
Zadbać o dobrą komunikacje na terenie budowy, dotycząca wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych,
Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych lub telekomunikacyjnych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
Ograniczyć napływ wód opadowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu, odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),

Opracował: Zenon Kubicki

13. ANALIZA MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW NATURA 2000

Dla tematu- "**Przebudowa drogi na ul. Spacerowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+746**

Inwestor: **Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów**

Projektant: Zenon Kubicki , ul. Romualda 4/67 , 25-322 Kielce
Uprawnienia nr KL 144/91

Data opracowania: ***25.01***.2016r.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w jakiejkolwiek strefie związanej z obszarem Natura 2000 jak również nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych obszarów .

Opracował:
Zenon Kubicki

1 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000:

Przewidywane znaczące oddziaływanie na cele i przedmiot ochrony Natura 2000oraz integralność tego obszaru, a także środowisko - w szczególności na:

- różnorodność biologiczną - nie stwierdza się
- ludzi - nie stwierdza się
- rośliny - nie stwierdza się
- wodę - nie stwierdza się
- powietrze - nie stwierdza się
- powierzchnię ziemi - nie stwierdza się
- dostępność do złóż - nie stwierdza się
- wymagany zakres monitoringu - nie stwierdza się
- krajobraz - nie stwierdza się
- zasoby naturalne - nie stwierdza się
- klimat - nie stwierdza się
- dobra materialne - nie stwierdza się

2 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko-'

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych oraz uwarunkowań wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy przylegające do jezior, obszary ochrony środowiska — nie stwierdza się brak lub znikome.
Rodzaj i skala możliwego rozważanego oddziaływania w odniesieniu do w/w warunków'
zasięg oddziaływania- najbliższe sąsiedztwo w przepisowych odległościach
wielkość oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej — znikome — brak szkodliwości
czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania — znikome — brak szkodliwości
hałas — znikome
Inwestycja spełnia podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu i zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów i składników przyrody tj.'
brak utrudnień dla dziko wstępujących roślin, grzybów, zwierząt oraz ich migracji
brak utrudnień dla zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia
brak utrudnień dla siedlisk przyrodniczych
brak utrudnień dla siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt
brak utrudnień dla krajobrazu
brak utrudnień dla ziemi

brak utrudnień dla zadrzewień — projektuje się wycinki drzew tylko w ramach istniejącego pasa drogowego porastających skarpy i dno rowów , lub też pobocza dróg ze względu na konieczną poprawę bezpieczeństwa ruchu
brak utrudnień dla tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt **Przebudowa drogi na ul. Spacerowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+746 s**tanowiącej własność Inwestora nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000

14. Opinia geotechniczna

Dla tematu- **Przebudowa drogi na ul. Spacerowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+746**

Inwestor: **Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów**

Projektant: Zenon Kubicki , ul. Romualda 4/67 , 25-322 Kielce
Uprawnienia nr KL 144/91

Data opracowania: *25.01.2016r.*

W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonanie wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych wynikających z warunków geotechnicznych gruntu.
Warunki gruntowe na których ma być posadowiony przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się jako proste.
Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanego odc. drogi.
Na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463) projektowaną budowę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.

Opracował: Zenon Kubicki

Oświadczenie projektanta –
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

Zenon Kubicki

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : …**60010308455**.

zamieszkały w Kielcach ul. Romualda 4 lok. 67

kod pocztowy 25-322 poczta Kielce

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowanie z dnia XII.2015)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :
Przebudowa drogi na ul. Spacerowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+746
opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Gmina Żarnów z siedzibą: **, ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

.Kielce **25.01.2016 r.**
.....
(data złożenia oświadczenia) (czytelny podpis składającego oświadczenie)

[1] wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)
[2] niepotrzebne skreślić